

Eckhard Fischer referiert über Heinrich Büssing

In Kooperation mit dem Fachdienst Kultur und der Arbeitsgemeinschaft der Heimatpfleger der Braunschweigischen Landschaft lud der Geschichtsverein seine Mitglieder zum Heinrich Büssing-Abend ein: mitten in der Ausstellung „Neues aus dem Büssing-Archiv“ hielt Dr. Eckhard Fischer – erwiesener Büssing-Kenner – einen Vortrag anlässlich des 175. Geburtstages von Heinrich Büssing unter dem Titel: „Vom Handwerker zum erfolgreichen Unternehmer“.

Zunächst legte Fischer den Werdegang Büssings dar: Lehre als Schmied in Nordstemke, danach Wanderjahre, die ihn bis Basel führten, Gasthörer am Polytechnikum in Braunschweig, nach der Pleite seiner Fahrradfabrik Einstieg bei Max Jüdel & Co.- Eisenbahnsignal-Bauanstalt, wo er Sicherungssysteme für Eisenbahnen entwickelte aber auch über 90 Patente erfolgreich entwickeln konnte, schließlich eigene Firmengründung im Alter von 60. Jahren und Entwicklung des ersten LKW überhaupt sowie des legendären Omnibusses. Büssing hatte erkannt, dass die zunehmende Industrialisierung einen verstärkten Waren- und Personenverkehr nach sich ziehen würde. Pferd und Kutsche würden die Transporte absehbar nicht mehr bewältigen können.

Bereits 1903 zog der erste LKW drei Tonnen Fracht von Braunschweig in den Harz zum Torfhaus. 1904 wurde die erste Omnibus-Linie zwischen Wendeburg und Braunschweig in Betrieb genommen. Schon kurz darauf erhielt Büssing einen Auftrag aus London über Bau von 40 Doppeldecker-Omnibussen, Berlin folgte.

Büssing starb 1929, er war Familienmensch, zweimal verheiratet und hatte fünf Kinder. 1972 ging sein Unternehmen im MAN-Konzern auf. Der Braunschweiger Löwe als Markenzeichen ist noch heute auf den MAN-Fahrzeugen zu sehen.

Über 100 Gäste hörten begeistert im Kuhstall den Ausführungen von Dr. Eckhard Fischer zu. In der Ausstellung konnten sogleich legendäre Konstruktionszeichnungen des Konstrukteurs und Erfinders begutachtet werden; in der Scheune des Städtischen Museum stehen die Nachbauten von LKW und Omnibus.



15.5.2018

Büssing-Lkw aus dem Jahre 1903

